



Projektbewertungsbogen der LAG AktivRegion Mitte des Nordens e.V. für Projekte aus der Ländlichen Wegeförderung

in der beschlossenen Fassung vom 19.01.2012, gültig ab dem 20.01.2012

Allgemeine Angaben zum Projekt

Projektname	
Antragsdatum	
Antragssteller	
Projektbeschreibung	
Projektziel	
Projektkosten	

Handlungsfeld gem. Integrierte Entwicklungsstrategie

<p>Zielbereich Wohnen + Infrastruktur mit den Handlungsfeldern</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Soziale Infrastruktur ▪ Technische Infrastruktur inkl. des Teilziels: Stärkung des ländlichen Kernwegenetzes ▪ Energie ▪ Soziales ▪ Wohnbauentwicklung 	
Kooperationsprojekt (regionsübergreifend)	

Grundvoraussetzungen

	Ja	Nein
Das Projekt unterstützt die Umsetzung der Ziele der Integrierten Entwicklungsstrategie.		
Die Trägerschaft für das Projekt steht fest.		
Die Finanzierung des Projektes ist gesichert.		
Die öffentliche Kofinanzierung des Projektes ist gesichert.		
Die Folgekostenübernahme ist gesichert.		



Projektkriterien gem. IES im Teilziel ländliches Kernwegenetz

Vorschlag Vorstand/ Regionalmanagement

<i>Wegenutzung 1. Arbeitsschritt: Funktion gegeben ja / nein: Ankreuzen in Spalte 1</i>												
<i>2. Arbeitsschritt: Art (Pkw, Lkw, etc.) und Intensität (0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor): Eintragen in Spalten 2 - 12</i>												
Belastung / Funktion	Funktion (ja/ nein)	PKW	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeuge	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)
Ortsverbindung												
Hohe innergemeindliche Bedeutung												
Sonderweg												
Umleitung (Schleichweg)												
Schulweg			X	X		X	X	X				
Erschließung von ...	Wohnplätze					X	X	X				
	Gewerbe u.ä. landw. Betriebstätte							X	X			
	landw. Flächen				X			X	X			
	Biogasanlage/-n forstw. Betriebstätte				X			X	X			
	forstw. Flächen				X			X	X			
	touristisches Ziel							X	X			
	lokale Freizeitroute			X	X	X	X	X				
	regionale Route			X	X	X	X	X		*		
landesweite Route			X	X	X	X	X		**			
Gesamtpunkte (max: 198)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz ** Landesweites Radverkehrsnetz

Bewertung: 0 = kommt selten vor 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor

Gesamtpunktzahl	
------------------------	--

➔ Mindestpunktzahl 10 Punkte



Beschluss des Projektausschusses

<i>Wegenutzung 1. Arbeitsschritt: Funktion gegeben ja / nein: Ankreuzen in Spalte 1</i>												
<i>2. Arbeitsschritt: Art (Pkw, Lkw, etc.) und Intensität (0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor): Eintragen in Spalten 2 - 12</i>												
Belastung / Funktion	Funktion (ja/ nein)	PKW	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	forstw. Fahrzeuge	Radfahrer	Fußgänger	Reiter	Sonstige (z.B. Skater)
Ortsverbindung												
Hohe innergemeindliche Bedeutung												
Sonderweg												
Umleitung (Schleichweg)												
Schulweg												
Erschließung von ...	Wohnplätze											
	Gewerbe u.ä. landw. Betriebstätte											
	landw. Flächen											
	Biogasanlage/-n forstw. Betriebstätte											
	forstw. Flächen											
	touristisches Ziel											
	lokale Freizeitroute											
regionale Route									*			
landesweite Route									**			
Gesamtpunkte (max: 198)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Gemeint sind: * Gemäß Erlaß beschildertes Kreisnetz ** Landesweites Radverkehrsnetz

Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor

Gesamtpunktzahl	
-----------------	--

➔ Mindestpunktzahl 10 Punkte

Sonstige Informationen

Kooperationspartner	
Sonstige Finanzierungs- und Fördermöglichkeiten	
Projekt ist Pflichtaufgabe des Projektträgers	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein